# Podklady a požiadavky na vypracovanie Stavebného zámeru (SZ) a oznámenia o zmene navrhovanej činnosti 8a po vypracovaní SZ (8a po SZ) stavby Rýchlostná cesta R4 Svidník juh – štátna hranica SR/PR

## Identifikačné Údaje

### Stavba

* + - názov : **Rýchlostná cesta R4 Svidník juh – štátna hranica SR/PR**
    - miesto stavby : Prešovský kraj, okres Svidník, mesto Svidník, obce Ladomirová, Hunkovce, Krajná Poľana, Vyšný Komárnik
    - katastrálne územie : Svidník, Ladomirová, Krajné Čierno, Hunkovce, Krajná Poľana, Nižný Komárnik, Vyšný Komárnik

### Stavebník

* + - názov, adresa : Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava
    - adresa sídla : Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
    - IČO/DIČ : 35 919 001 / 2021937775
    - zriaďovateľ : MD SR

### Spracovateľ

* + - meno a priezvisko / názov spoločnosti,
    - adresa / adresa sídla,
    - IČO/DIČ,
    - v prípade združenia (názov združenia, korešpondenčná adresa),
    - vedúci člen združenia (názov spoločnosti, adresa sídla, IČO/DIČ),
    - členovia združenia (názov spoločnosti, adresa sídla, IČO/DIČ),
    - hlavný inžinier projektu (meno a priezvisko, číslo autorizácie podľa SKSI, resp. oprávnenie podľa iného právneho predpisu),
    - zodpovední projektanti (meno a priezvisko, číslo autorizácie podľa SKSI, resp. oprávnenie podľa iného právneho predpisu, uvedenie časti stavby/stavebného objektu, za ktoré zodpovedá).

## Určenie Dokumentácie

### Predmet

Vypracovanie Stavebného zámeru (SZ) a oznámenia o zmene navrhovanej činnosti 8a po vypracovaní SZ (8a po SZ) pre stavbu „Rýchlostná cesta R4 Svidník juh – štátna hranica SR/PR“

* druh cesty : Rýchlostná cesta R4,
* návrhová kategória : R 24,5/100

### Druh stavby

* novostavba

### Účel a cieľ stavby

Rýchlostná cesta R4 je plánovaná v trase doplnkového východného koridoru „Rzeszów – Vyšný Komárnik – Prešov – Košice – Milhosť – Miškovec“ siete európskych multimodálnych dopravných koridorov. Vybudovanie úseku R4 v úseku Kapušany – št. hr. SK/PL je v súlade s Programom prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, schváleným uznesením vlády č. 1084/2007 zo dňa 19.12.2007, na základe ktorého je definovaná trasa rýchlostnej cesty R4 „Št. hranica MR/SR – Milhosť – Košice – Prešov – Svidník – Št. hranica SR/PR“.

V súčasnosti základnú dopravnú kostru v predmetnom úseku tvorí štátna cesta I/21, ktorá je v úseku vo voľnom súbehu s R4. Hlavným účelom pripravovaného úseku Svidník juh – štátna hranica SR/PR, aj súboru nadväzujúcich stavieb rýchlostnej cesty R4, je v zmysle koncepcie rozvoja cestných komunikácií naplniť hlavný intenzifikačný zámer, ktorým je vybudovanie novej vysokokapacitnej, rýchlej, bezpečnej a plynulej cesty s vysokým technickým a prevádzkovým komfortom pre zabezpečenie súčasných i výhľadových dopravných nárokov z pohľadu prevažne tranzitnej automobilovej dopravy v riešenom území. Cesta zabezpečí vylúčenie ťažkej nákladnej dopravy a ostatnej tranzitnej dopravy z priľahlých obcí Ladomirová, Hunkovce a Krajná Poľana. Cieľom je vypracovať v ďalšom úseku koridoru rýchlostnej cesty R4 dokumentáciu na stavebné povolenie, v zmysle rozhodnutia o umiestnení stavby.

Existujúca cesta I. triedy v skúmanom výhľade prestane vyhovovať kapacitným nárokom dopravy, ktorej intenzita stále narastá. Taktiež jej trasovanie cez sídelné útvary má nepriaznivý vplyv na obyvateľstvo a okolité prostredie. Vybudovaním uceleného rýchlostného ťahu R4 sa zabezpečí kvalitné a rýchle severojužné prepojenie vo východnej časti Slovenskej republiky.

Umiestnenie stavby je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou vyššieho územného celku Prešovského samosprávneho kraja a dotknutých obcí a s právoplatným rozhodnutím o umiestnení líniovej stavby č. OU-PO-OVBP2-2022/005274/0055001 z 03.05.2022.

Umiestnenie a rozsah stavby je dané:

* + - Uznesením vlády SR č. 162 z 21.02. 2001 „Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest“;
    - Uznesením vlády SR č. 523 z 26.06.2003 „Aktualizácia nového projektu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest“;
    - Uznesením vlády SR č. 1084 z 19.12.2007 „k programu prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na roky 2007 až 2010“;
    - Nariadením európskeho parlamentu a rady (EÚ) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ;
    - Štúdiou realizovateľnosti „Rýchlostná cesta R4 Štátna hranica SR/PR – Kapušany“ – HBH Projekt spol. s r.o. Brno, Organizačná zložka Bratislava, 10/2014;
    - Uznesením vlády SR č. 568 z 12.11.2014 „k Analýze sociálno-ekonomickej situácie okresov Prešov, Humenné, Medzilaborce, Snina, Stropkov a návrhom na zlepšenie v sociálnej a hospodárskej oblasti“;
    - Strategickým plánom rozvoja dopravy SR do roku 2030 – Fáza II (MDVRR SR, 12/2016);
    - Územnoplánovacou dokumentáciou VÚC Prešovského samosprávneho kraja, zmeny a doplnky z r. 2017;
    - Rozsahom hodnotenia vydaným MŽP SR zo dňa 29.06.2015 pod číslom 5273/2015-3.4/ml;
    - Správou o hodnotení „Rýchlostná cesta R4 Svidník – Kapušany“, Združenie „R4 Svidník – Kapušany“ zastúpené Alfa 04 a.s., Bratislava, Dopravoprojekt, a.s. Bratislava, 03/2017;
    - Odborným posudkom k navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R4 Svidník – Kapušany“, doc. RNDr. Katarína Pavličková, CSc., Bratislava, 07/2017;
    - DÚR z 11/2004 + zmena z 9/2006 (Lad-Hun)
    - DSP z 10/2017 (Lad-Hun)
    - Územným rozhodnutím 11/2008, číslo 1264-5783/05-Chk (Lad-Hun)
    - Záverečným stanoviskom 05/2002 Prioritami vo výstavbe cestnej infraštruktúry (MF SR, ÚHP, 09/2020);
    - Aktualizáciou štúdie realizovateľnosti „Rýchlostná cesta R4 Štátna hranica SR/PR – Kapušany“ – Združenie „Kapušany“ (HBH Projekt spol. s r.o. Brno – organizačná zložka Slovensko, Dopravoprojekt, a.s. Bratislava), 07/2024.

### Predpokladaný rozsah stavby

Rozsah stavby pozostáva z riešenia rýchlostnej cesty R4 Svidník juh – štátna hranica SR/PR od existujúcej MÚK Svidník juh. Existujúci úsek obchvatu Svidníka, ktorý je v súčasnosti vedený ako polovičný profil je navrhovaný na prebudovanie na plný profil. Do plného profilu rýchlostnej cesty bude upravená aj križovatka Svidník Juh. Existujúca dočasná križovatka Svidník sever bude upravená, zrealizuje sa vetva – vjazd z R4 do mesta Svidník a vetva výjazd z mesta Svidník na R4 smer PL. Následne trasa pokračuje okolo potoka Ladomirka, mostným objektom prekoná jej prítok potok Vagrinčík. Ďalší most na ceste III/3541 do obce Vagrinec premostí budúcu rýchlostnú cestu v smere na obec Ladomirová. V priľahlom svahu je situované odpočívadlo Ladomirová. Trasa pokračuje v údolí potoka Ladomirka, kde mostnými objektami prekonáva viacero bezmenných potokov. Cesta III/3542 do obce Krajne Čierno premostí budúcu rýchlostnú cestu pred obcou Hunkovce. Ďalej rýchlostná cesta obchádza obec Hunkovce z východnej strany. Tu navrhované riešenie predpokladá úpravu polohy cesty I/21 ako aj potoka Ladomirka. Následne sa trasa zarezáva do južného svahu Prokopca a zo severnej strany obchádza obec Krajná Poľana. Následne pokračuje pozdĺž potoka Ladomirka a cesty I/21 smerom na sever okolo obcí Nižný Komárnik a Vyšný Komárnik, ktoré obchádza zo západnej strany do MUK Vyšný Komárnik. V MUK Vyšný Komárnik trasa končí. Na cca kilometrový úsek od MÚK Vyšný Komárnik po štátnu hranicu SR/PR, ktorý bude priamo nadväzovať na poľskú rýchlostnú cestu S19, je momentálne vedené územné konanie zvlášť.

* + začiatok stavby: km 38,800 (zo štúdie realizovateľnosti 07/2024), v MÚK Svidník juh,
  + koniec stavby: km 57,950 (zo štúdie realizovateľnosti 07/2024) v MÚK Vyšný Komárnik,
  + predpokladaná dĺžka: 19 150 m R4
  + mimoúrovňové a úrovňové križovatky:
    - MÚK Svidník juh - zabezpečujúca pokračovanie R4 na PL,
    - MÚK Svidník sever – vetvy križovatky zabezpečujúce zjazd a výjazd do a zo Svidníka na PL

- MÚK Vyšný Komárnik – zabezpečujúca pripojenie R4 na cestu I/21 pred hranicou SR/PR,

* + mosty na rýchlostnej ceste: 25 ks,
  + mosty nad rýchlostnou cestou: 5 ks
  + mosty – ekodukty: 2 ks,
  + tunely, galérie, štôlne: v riešenom úseku R4 nie sú uvažované,
  + odpočívadlá: 1ks Ladomirová  jednostranné pripojené cez mimoúrovňovú križovatku na oba smery,
  + stredisko pre správu a údržbu (SSÚD, SSÚRC): v riešenom úseku R4 nie sú uvažované,
  + ostatné dôležité objekty, napr. oporné a zárubné múry, protihlukové steny a pod.
    - oporné múry dĺžky,
    - protihlukové steny,
    - vegetačné úpravy,
    - preložka miestnej komunikácie,
    - prístupové cesty,
    - úpravy vodných tokov,
    - oplotenie,
    - cestná kanalizácia,
    - preložky a úpravy vodovodných potrubí,
    - úpravy a preložky ostatných inžinierskych sietí.

Súvisiacimi stavbami sú:

* + - Rýchlostná cesta R4 Hunkovce – štátna hranica SR/PR km 0,0 – 1,0
    - Rýchlostná cesta R4 Stročín – Svidník juh

Dĺžka a objekty stavby sú len orientačné. Zhotoviteľ dokumentácie SZ spresní, doplní, príp. prehodnotí dĺžku trasy a predpokladaný rozsah objektovej skladby.

### Charakteristiky územia

Územie vedenia trasy rýchlostnej cesty je možné považovať za komplikované a členité. Členitosť územia má charakter pahorkatiny až horského prostredia. Trasa rýchlostnej cesty R4 Svidník juh – štátna hranica SR/PR je vedená teréne aluviálnej nivy potoka Ladomirka, pred obcou Ladomirová prechádza do reliéfu kotlinovej pahorkatiny.

Na geologickej stavbe územia sa podieľajú sedimentárne súvrstvia neogénu, horniny paleogénu a kvartérne sedimenty.

Hydrogeologické pomery sú podmienené geologickou a tektonickou stavbou územia, úložnými, litologickými, klimatickými, hydrologickými aj geomorfologickými pomermi.

Z hydrogeologického hľadiska predmetná oblasť patrí do rajónu PQ 105 – Paleogén povodia Ondavy. Ide o rajón, v ktorom paleogénne sedimenty flyšového pásma zastúpené strihovským súvrstvím predstavujú mohutný, niekoľko sto metrov hrubý, komplex pieskovcov s polohami exotických zlepencov a podradným zastúpením ílov. Sú zvrásnené do mohutných antiklinál a synklinál, ktoré spolu so systémom priečnych a pozdĺžnych tektonických línií vytvárajú zložité podmienky pre cirkuláciu a akumuláciu podzemnej vody. Hlavným faktorom podmieňujúcim priepustnosť pieskovcovo-zlepencových hornín je ich porušenosť. Porušenie v zóne zvetrávania siaha do hĺbky 30 – 40 m, miestami aj 50 m. Vytvára sa tu plytký zvodnený horizont, ktorý je odvodňovaný buď priamo do údolných náplavov alebo prameňmi v zárezoch dolín, resp. na kontakte s podložnými ílovcami.

V záujmovom území sa nenachádzajú žiadne ložiská nerastov a nie sú iné záujmy, ktoré treba chrániť v zmysle banských zákonov a predpisov.

V dotknutom území sú vedené trasy rôznych dopravných systémov a inžinierskych sietí. Z jestvujúcich inžinierskych sieti sa v dotknutom území nachádzajú diaľkové, prívodné a miestne vodovody, nadzemné a podzemné elektrické vedenia VN, VN, NN, VO, plynovod VTL a STL, slaboprúdové telekomunikačné vedenia, vodovody a hydromeliorácie, pre ktoré platia ochranné a bezpečnostné pásma.

Všetky veľkoplošne i maloplošne chránené územia sa nachádzajú mimo záujmovú oblasť v dostatočnej vzdialenosti od priestoru stavby a navrhovanou činnosťou nebudú ovplyvnené.

V predmetnom úseku sa nachádzajú lokálne biokoridory v km 43,868 a km 48,626,

V trase navrhovanej rýchlostnej cesty R4 sa podľa dostupných údajov nachádza národná kultúrna pamiatka – Duklianske bojisko, ktoré bude zasiahnuté alebo ovplyvnené stavbou. Preto bude potrebné realizovať opatrenia na eliminovanie dopadov výstavby rýchlostnej cesty na objekty NKP – Dukelské

bojisko

## Podklady a Údaje

Jedným z podkladov na vyhotovenie projektovej dokumentácie sú výsledky prieskumov a meraní (podľa bodu 4.4 tejto prílohy).

### Predchádzajúce dokumentácie stavby a ostatné podklady

* + štúdia realizovateľnosti (ŠtRe) stavby „Rýchlostná cesta R4 štátna hranica SR/PR – Kapušany“, zhotoviteľ „Združenie Kapušany“ zastúpené HBH Projekt spol. s r.o., Dopravoprojekt, a.s., 10/2014,
  + Monitoring zosuv 2013 – 2014 - Svidník – R4 preložka cesty – zosuv v km 3,8 – 4,1
  + R4 - Svidník – preložka cesty -DP-05-2006
  + Dokumentácia pre stavebné povolenie „Rýchlostná cesta R4 Ladomirová – Hunkovce“,
  + zhotoviteľ Združenie „R4 Ladomirová - Hunkovce“ zastúpené Alfa 04 a.s. Bratislava; Pragoprojekt, a.s. Praha, 10/2017.
  + Dokumentácia stavebného zámeru (DSZ) stavby R4 Ladomirová – Hunkovce, zhotoviteľ Dopravoprojekt, a.s., Bratislava, 11/2004
  + Dokumetácia pre územné rozhodnutie (DÚR) 11/2004 , Zmena 09/2006
  + zámer EIA Rýchlostná cesta R4 Svidník – Kapušany, zhotoviteľ Ekojet, s.r.o. Bratislava, 04/2015,
  + správa o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie Rýchlostná cesta R4 Svidník – Kapušany, zhotoviteľ „Združenie Svidník – Kapušany“ (Alfa 04 a.s., Dopravoprojekt, a.s.), 03/2017,
  + účelové mapovanie polohopisu a výškopisu stupeň DÚR 09/2018,
  + inžinierskogeologické, hydrogeologické a hydrologické prieskumy:
    - orientačný inžinierskogeologický prieskum ŠtRe, Terra-Geo, s.r.o. Košice 05/2014,
    - orientačný inžinierskogeologický prieskum DÚR, Ingeo a.s. Žilina 09/2018,
  + migračná štúdia pre rýchlostnú cestu R4 štátna hranica Slovenská republika/Poľská republika – Kapušany, HBH Projekt spol. s r.o., 08/2023,
  + aktualizácia štúdie realizovateľnosti (AktŠtRe) „Rýchlostná cesta R4 štátna hranica SR/PR – Kapušany“ – Združenie „Kapušany“ (HBH Projekt spol. s r.o. Brno – organizačná zložka Slovensko, Dopravoprojekt, a.s. Bratislava), 07/2024,
  + územnoplánovacia dokumentácia Prešovského samosprávneho kraja a dotknutých obcí,

### Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií

* + Rozsah hodnotenia č. 5273/2015-3.4/ml vydaný MŽP SR pre rýchlostnú cestu „R4 Svidník – Kapušany“, 29.06.2015,
  + Záverečné stanovisko EIA č. 1267/2017-1.7/ml vydané Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 24/2006 Z. z. dňa 30.10.2017 pre rýchlostnú cestu „R4 Svidník – Kapušany“,
  + Územné rozhodnutie 2008, právoplatné 30.3.2023
  + Predĺženie platnosti ÚR, 2012, 2015, 2018, 2021
  + Záverečné stanovisko vydané MŽP SR v zmysle zákona č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení zákona č.391/2000 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon NR SR č.127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (číslo 2437/02-4.3) „I/73 LADOMIROVÁ – ŠTÁTNA HRANICA PR, PRELOŹKA CESTY“.

Podklady z bodu 3.1. a 3.2. (okrem ÚPD VÚC PO kraja a dotknutých obcí) sú sprístupnené na nižšie uvedených linkách (zazipované súbory je potrebné rozbaľovať spolu naraz):

„B1\_10-Suvisiace\_podklady\_poskytnute\_verejnym\_obstaravatelom.zip“:

https://ulozisko.ndsas.sk/ – odkaz bude doplnený po nahratí na úložisko (nahratie vykoná VO)

Heslo: [doplniť]

*(heslo rozlišuje malé a veľké písmená a znaky s diakritikou)*

Ostatné podklady si spracovateľ zabezpečí vo vlastnej réžii.

V prípade, že bude objednávateľ počas spracovania diela disponovať ďalšími podkladmi, ktoré budú zo svojej podstaty potrebné alebo vhodné pre správne spracovanie diela, poskytne tieto podklady zhotoviteľovi diela vo forme čiastkových výsledkov alebo finálneho diela.

### Dopravno-inžinierske údaje

Dopravné vzťahy pre návrh a posúdenie riešenia budú analyzované na základe nasledovných podkladov:

* dopravno-inžinierske údaje, výsledky z najnovšieho celoštátneho sčítania dopravy v SR (rok 2022/23), ktoré sú dostupné na SSC,
* zabezpečiť dopravné prieskumy v rozsahu potrebnom pre kalibráciu dopravného modelu definované v časti B1.2, jeho výsledky budú uvedené v správe k dopravno-inžinierskym údajom,
* dopravný model bude unimodálny s dopravnou prognózou podľa požiadavky v časti B1.2,
* dopravný model musí byť spracovaný v dopravno-inžinierskom softvéri, ktorý je kompatibilný s prostredím Národného dopravného modelu SR,
* dopravný model musí byť spracovaný v zmysle *Metodiky dopravného modelovania a dopravných prognóz* (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/dopravne-modelovanie/metodika-dopravneho-modelovania-a-dopravnych-prognoz>), ak nie je uvedené v týchto podkladoch inak,
* metodický postup, vstupné údaje, kalibrácia a validácia budú zhrnuté v sprievodnej správe k dopravno-inžinierskym údajom,
* výstupy dopravného modelu musia byť kompatibilné so vstupmi potrebnými do spracovania analýzy nákladov a výnosov.

Návrh križovatiek z predošlých stupňov projektovej dokumentácie je iba orientačný.

### Ostatné známe podklady a informácie

S umiestnením stavby počíta aj územný plán vyššieho územného celku Prešovského samosprávneho kraja a územnoplánovacia dokumentácia dotknutých miest a obcí.

## Požiadavky

### Všeobecné požiadavky na vypracovanie dokumentácie

1. obsah dokumentácie je daný prílohami č. 1 – 10 k časti B.1 týchto súťažných podkladov.
2. dokumentácie musia byť vypracované v zmysle platnej legislatívy, technických noriem a predpisov a byť v súlade s prílohami súťažných podkladov a budú vypracované v takom rozsahu, že výkresová ako aj prislúchajúca textová časť dokumentácie bude dopracovaná do potrebných detailov pre vydanie rozhodnutia o stavebnom zámere, rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní,
3. riešenie stavby musí rešpektovať príslušné technické a právne predpisy a normy, rovnako aj technické špecifikácie NDS, **platné ku dňu dodania diela** a musí byť ekonomické ako z pohľadu realizácie, tak aj z pohľadu prevádzky a údržby, ale aj z pohľadu bezpečnosti a plynulosti cestnej dopravy na predmetnom úseku,
4. riešenie stavby musí z pohľadu kybernetickej bezpečnosti spĺňať požiadavky vyplývajúce so zákona č. 69/2018 Z. z. a súvisiacej legislatívy. Pri návrhu v riešených stupňoch projektovej dokumentácie je potrebné zohľadniť najmä budúce požiadavky z pohľadu topológie sietí a systémov, napájania, objektovej bezpečnosti, priestorového usporiadania serverovní, redundancií atď.
5. počas celého procesu tvorby a vo výsledku projektu je nutné zabezpečiť zo strany Spracovateľa súlad s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov) (ďalej len „GDPR“), ako aj so všetkými súvisiacimi právnymi predpismi najmä v oblasti ochrany osobných údajov. Ak kedykoľvek počas realizácie projektu alebo v súvislosti s ním dôjde k spracúvaniu alebo nastavovaniu spracúvania osobných údajov, Spracovateľ je povinný bezodkladne informovať objednávateľa, zabezpečiť súlad so všetkými relevantnými legislatívnymi a bezpečnostnými požiadavkami, ako aj súvisiacimi pokynmi objednávateľa.
6. zapracovať všetky opodstatnené požiadavky a podmienky z rozhodnutí, vyjadrení a stanovísk uvedených v bode 3.2 a zabezpečených počas spracovania a prerokovania dokumentácie,
7. začlenenie stavby do krajiny navrhnúť v zmysle zákona č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí v znení neskorších predpisov, zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov tak, aby sa nepriaznivý vplyv stavby na životné prostredie minimalizoval,
8. všetky prílohy jednotlivých častí dokumentácie budú potvrdené odborne spôsobilou osobou v príslušnom odbore v zmysle platných predpisov,
9. stavbu navrhnúť tak, aby nároky na záber pozemkov boli optimálne pre obstarávateľa a pre vlastníkov a užívateľov pôdy,
10. po posúdení podkladov (body 3.1 až 3.3) projektu v dokumente Vplyv stavby na životné prostredie sa popíšu zmierňujúce a eliminačné opatrenia za účelom zníženia vplyvu stavby na životné prostredie. Popis bude obsahovať uvedenie konkrétnych objektov (skupiny objektov) ako aj rozpracovanie technických, kvalitatívnych a organizačných požiadaviek, ktorých cieľom je plnenie podmienok a ostatných rozhodnutí vydaných príslušnými správnymi orgánmi na úseku ochrany životného prostredia,
11. rešpektovať lokality sústavy chránených území krajín EÚ – Natura 2000,
12. obstarávateľ si vyhradzuje právo upresniť rozsah prác v priebehu vypracovania predmetu súťaže.

### Nároky na dokumentáciu

1. Dokumentácia bude spracovaná v súlade s prílohami v súťažných podkladoch.
2. Navrhnutie zmierňujúcich a eliminačných opatrení za účelom zníženia vplyvu stavby na životné prostredie spolu s rešpektovaním doposiaľ navrhnutých opatrení a tiež opatrení uvedených v Záverečnom stanovisku č. 800/2016-1.7/ml
3. Minimalizovať dočasné zábery; dočasné zábery v chránených územiach navrhovať iba v nevyhnutnom rozsahu.
4. Stavbu navrhnúť tak, aby sa nároky na záber pozemkov optimalizovali pre správcu cesty a správcov vyvolaných investícií a tiež aj pre vlastníkov a užívateľov zostávajúcich častí dotknutých pozemkov.
5. Riešenie stavby musí byť navrhnuté tak, aby sa počas výstavby a po jej ukončení všetky dotknuté pozemky sprístupnili.
6. Rozsah vyvolaných investícií navrhovať v súlade so zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (napr. § 18, ods. 13) a odsúhlasiť s objednávateľom.
7. Zabezpečiť doklady o odsúhlasení vyvolaných investícií, preložiek inžinierskych sietí so správcami budúcich objektov, vrátane potvrdenia o ich budúcom prevzatí do správy a majetku.
8. Zapracovať rozsah vyvolaných investícií do mapových podkladov v M 1:2000 v koordinácii s mapovými podkladmi stavu KN.
9. Vypracovať záber pozemkov podľa dotknutých parciel s vyčíslením záberov z PP a LP na trvalé a dočasné odňatie pôdy, s vyhodnotením kvality pôdy podľa bonity pôdno-ekologických jednotiek (BPEJ) v jednotlivých katastrálnych územiach, s vypracovaním bilancie a využitia skrývky.
10. Zabezpečiť podklady pre vydanie rozhodnutia o vyňatí PP a LP, navrhnúť spôsob plnenia podmienok vyplývajúcich z rozhodnutí o vyňatí PP a LP.
11. K projektom spätnej rekultivácie priložiť príslušné odborné posudky Výskumného ústavu pôdoznalectva a ochrany pôdy.
12. Vypracovať situačný výkres súčasného stavu územia na podklade katastrálnej mapy (kópiu katastrálnej mapy), so zakreslením trasy rýchlostnej cesty/diaľnice a priľahlých objektov (os, trvalý a dočasný záber), overený príslušnou správou katastra.
13. Polohu a rozsah všetkých objektov navrhovať v koordinácii s mapovými podkladmi operátu katastra nehnuteľností.
14. Optimálne technické a ekonomické riešenie mostných objektov a celej stavby.
15. Všetky mostné objekty musia byť navrhnuté v zmysle STN 73 6201, resp. v súlade so súhlasom s technickým riešením odlišným od STN, vydaným MD SR v priebehu projektovania.
16. Mostné prechodové konštrukcie navrhovať v súlade so zákonom č. 126/2006 Z. z. o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších.
17. Mostné objekty budú navrhnuté v zmysle STN EN 1990 až 1998, pri návrhu konštrukcie jednotlivých mostov vychádzať z osvedčených a dostupných konštrukčných systémov, brať na zreteľ efektivitu nákladov na zriadenie mostov, prevádzkové náklady a náklady na budúcu údržbu, preveriť potrebu budovania stáleho zariadenia.
18. Piliere mostov, pokiaľ je možné, neumiestňovať do korýt a brehov vodných tokov.
19. Mosty na rýchlostnej ceste/diaľnici/privádzači a vetvách križovatiek a privádzača budú navrhnuté aj pre zaťažovací model LM3 (špeciálne vozidlá), kategorizačné súčinitele αQi a αqi (v zaťažovacom modeli LM1) budú uvažované v hodnote = 1.
20. Priechodový prierez rýchlostnej cesty/diaľnice a vetiev križovatiek bude min. 5,2 + 0,15 m.
21. Vykonať statické posúdenie mostov, múrov, portálov, chráničiek a pod.
22. Posúdiť stabilitu násypových a zárezových svahov a navrhnúť ich monitoringy počas výstavby a po skončení výstavby v prípade, ak to vyplýva z ich návrhu.
23. Aktualizáciou štúdie vyťaženého materiálu riešiť kategorizáciu odpadu, jeho nakladanie a ďalšie zhodnotenie (umiestnenie prebytočného a/alebo nevhodného zemného materiálu, skládky humusu), vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami. Dočasné a trvalé umiestnenie prebytočného a/alebo nevhodného materiálu riešiť v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov na mapových podkladoch stavu KN, PKN).
24. Vypracovať dokumentáciu pre nakladanie s odpadom.
25. Vypracovať projekt monitoringu vplyvu výstavby a prevádzky stavby na vybrané zložky životného prostredia a chránené územia v blízkosti stavby v spolupráci so ŠOP SR a navrhnúť opatrenia na ochranu chránených území počas výstavby.
26. Riešenie vplyvu stavby na vodný režim dotknutých vodných tokov, zdrojov pitnej vody a podzemnej vody, chránené územia.
27. Vypracovať návrh ochranných opatrení pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov a spôsob uzemnenia EZ v súlade s TP 081 „Základné ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na mostné objekty pozemných komunikácií“.
28. Návrh opatrení na elimináciu hluku z cestnej dopravy na zabezpečenie platnou legislatívou požadovaných hygienických limitov pre časový horizont uvedenia stavby do prevádzky a časové horizonty 10 a 20 rokov od uvedenia stavby do prevádzky.
29. Riešenie požiadaviek protipožiarnej bezpečnosti v projektovej dokumentácii musí byť vypracované špecialistom požiarnej ochrany v súlade s § 9 ods. 3, písm. a) zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov, a dokumentácia musí byť osvedčená odtlačkom jeho pečiatky a jeho vlastnoručným podpisom.
30. Vypracovať posudok stavby podľa Vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na požiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb.
31. Vypracovať návrh funkčnej špecifikácie technologického vybavenia podľa TP 029 „Zariadenia, infraštruktúra a systémy technologického vybavenia pozemných komunikácií“. Pre DRS vypracovať podrobnejší návrh funkčnej špecifikácie technologického vybavenia podľa TP 029, kap. 11.
32. Vypracovať podrobnosti návrhu technologického vybavenia PK podľa TP 029 „Zariadenia, infraštruktúra a systémy technologického vybavenia pozemných komunikácií“ a TP 030 „Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia“.
33. Informačný systém RC a dopravné značenie doriešiť aj na nadväzujúcich úsekoch súvisiacej cestnej siete,
34. V prípade nemožnosti dodržať STN, musí byť technické riešenie v súlade so súhlasom s technickým riešením odlišným od STN vrátane podmieňujúcich stanovísk, vydaným MD SR v priebehu projektovania.
35. Aktualizovať existujúce prieskumy, štúdie a posúdenia a navrhnúť opatrenia vyplývajúce z prieskumov riešených v rámci tejto aktuálnej dokumentácie.
36. Riešiť (aktualizovať) prístupové cesty na stavenisko, resp. úpravy existujúcich ciest, ktoré sa využívajú počas výstavby, vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami.
37. Navrhnúť etapy preložiek a postup výstavby tak, aby sa minimalizovalo obmedzenie premávky na existujúcich cestách.
38. Popísať obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenia pri príprave staveniska a v priebehu výstavby (výluky, obmedzenia a regulácie dopravy).
39. Navrhnúť podrobný harmonogram a plán organizácie výstavby (POV) v súlade s požiadavkami na obsah a rozsah harmonogramu prác, ktorý má predložiť zhotoviteľ stavby.
40. Popísať obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenia pri príprave staveniska a v priebehu výstavby (výluky, obmedzenia a regulácie dopravy), vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami.
41. Vypracovať plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci podľa NV SR č. 396/2006 Z. z.
42. V každom stavebnom objekte projektant vyčlení do samonosného podobjektu časti diela, pre ktoré platia technické podmienky TP029 Zariadenia, infraštruktúra a systémy technologického vybavenia PK, t.j. všetky E&M (elektrické a mechanické) zariadenia. Toto sa nevťahuje na časti, kde už existuje samotný podobjekt technologickej časti. V prípade, že do tejto časti neboli vyčlenené všetky E&M (elektrické a mechanické) zariadenia, tak budú do už vyčlenenej časti doplnené. Pre Technologické časti diela bude projektová dokumentácia spracovaná tak, aby tieto časti diela mohli byť obstarané podľa zmluvných podmienok, umožňujúcich dodržanie postupu, ktorý je uvedený v TP029, kapitole č. 11. t.j. FIDIC – žltá kniha. Obsah podkladov ako aj projektovej dokumentácie je popísaný v TP019, Príloha č. 10 ZÁKLADNÉ NÁLEŽITOSTI DOKUMENTÁCIE NA PONUKU (DP) PODĽA VZORU ZMLUVNÝCH PODMIENOK - FIDIC – ŽLTÁ KNIHA. Dopracovanie detailov do podrobnosti DRS sa v prípade technologických častí uplatňuje maximálne v takom rozsahu, v ktorom nedôjde k obmedzeniu hospodárskej súťaže napríklad navrhnutím konkrétneho výrobku od konkrétneho výrobcu.
43. Prerokovať vodné stavby s odborne spôsobilou osobou pre výkon technicko-bezpečnostného dohľadu a zabezpečiť prípadnú potrebnú kategorizáciu (vyhl. MP SR č. 524/2002 Z.z. , Vestník MP SR čiastka 11).
44. Navrhnúť materiálové zdroje do násypov, postup výstavby podľa územných podmienok, prístupy na stavenisko, nároky na elektrickú energiu, vodu, odvádzanie odpadových vôd, zneškodňovanie odpadov, umiestnenie stavebných dvorov a riešenie dopravy počas výstavby.
45. Vytyčovacie výkresy ciest, mostov a ostatných objektov.
46. Vypracovanie hydrotechnických výpočtov všetkých odvodňovacích zariadení.
47. Navrhnúť odvedenie dažďových vôd v súlade so zákonom č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).
48. Riešiť technickú úpravu režimu povrchových a podzemných vôd, vyhodnotiť vplyv na hydrogeologické štruktúry a vypracovať zásady odvodnenia a ochrany pozemnej komunikácie:

• odvádzanie povrchových vôd z vozoviek,

• odvádzanie povrchových vôd z cestného telesa,

• odvádzanie povrchových vôd z pláne vozoviek.

1. Zmena klasifikácie cestnej siete.
2. Vypracovať bilanciu zemín, riešiť umiestnenie prebytočného a nevhodného zemného materiálu, skládky humusu a stavebné dvory, vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami (vrátane grafického rozvozu hmôt – hmotnice).
3. Navrhnúť plochy pre umiestnenie prebytočného a nevhodného zemného materiálu, stavebných dvorov, vrátane prerokovania a odsúhlasenia s dotknutými organizáciami.
4. navrhnúť rozsah výrubu drevín, odhumusovania, vypracovať projekt technickej a biologickej rekultivácie dočasných, resp. ročných záberov,
5. V prípade potreby doplniť účelové mapovanie vrátane aktualizácie inžinierskych sietí.
6. Zapracovanie výsledkov zo všetkých druhov monitoringu realizovaných rok pred výstavbou.
7. Pri návrhu ORL, resp. menovitej veľkosti a následnom výbere ORL je potrebné pre lepšiu funkciu ORL stanovovať objem kalovej záchytky ORL (STN EN 858-2, tabuľka 5) na **STREDNÚ hodnotu (200.NS/fd)**.
8. V prípade, že by sa v rámci stavby vyskytli detenčné, retenčné alebo detenčno-retenčné nádrže, svahy týchto nádrží je potrebné navrhnúť spevnené lomovým kameňom do podkladného betónu s vyškárovaním cementovou maltou s príslušnou odolnosťou.
9. Pri spracovaní PD sa použije jednotný systém číslovania stavebných objektov a prevádzkových súborov v zmysle TP 019, prílohy č. 2, čl. 2.
10. Informačný systém diaľnic a rýchlostných ciest (ISD), ktorý tvorí časť projektovaného diela je registrovaný ako základná služba v zmysle zákona č. 69/2018 Z. z. o kybernetickej bezpečnosti (ďalej len „zákon o KB“) a z tohto dôvodu projektované dielo musí spĺňať náležitosti definované zákonom o KB a prislúchajúcimi vyhláškami ako aj zákonom č. 95/2019 Z. z. o informačných technológiách vo verejnej správe a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
11. Počas prípravy budú spracované podklady pre informovanie verejnosti a medializáciu projektu.
12. Bezpečnostný audit vypracuje nezávislý bezpečnostný audítor zapísaný v zozname audítorov v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Podrobnejšie požiadavky sa nachádzajú v ostatných prílohách súťažných podkladov, uvedených v bode 4.1. tejto prílohy.

### Základné parametre

• diaľnica:

– rýchlostná cesta kategórie R 24,5/100,

– druh vozovky: - asfaltová,

- betónová, (posúdenie druhu vozovky, vrátane stavebných a prevádzkových nákladov),

– záchytné a vodiace bezpečnostné zariadenia,

– zvislé a vodorovné dopravné značenie,

– staničenie,

– omedzníkovanie hranice pozemku cesty,

– cestná kanalizácia a ORL,

– vegetačné úpravy,

– informačný systém v rozsahu podľa materiálu „Informačný systém na diaľniciach a cestách pre motorové vozidlá – stupeň vybavenosti technológiou“, schválený MDPT SR dňa 3.2.2005.

• cesty:

– požiadavky na cestné vybavenie,

– osvetlenie,

– informačné systémy,

– nároky na križovatky.

• mosty:

– zaťaženie mostov podľa STN EN 1991 až STN EN 1998,

– návrhová kategória cesty na moste: podľa druhu prebiehajúcej komunikácie,

– priestorová úprava podľa STN 73 6201,

– výška priechodového prierezu na moste: podľa druhu prebiehajúcej komunikácie,

– mostné vybavenie mosta podľa príslušných platných technických noriem a predpisov,

– zvláštne požiadavky: preveriť potrebu stáleho zariadenia.

• ostatné objekty stavby:

– protihlukové opatrenia,

– bezpečnostné zariadenia; zvodidlá alebo zábradlové zvodidlá (oceľové alebo betónové cestné

alebo mostné zvodidlá); tlmiče nárazov; zábradlia; bezpečnostné zariadenia priechody a

prechody,

– mimoúrovňové križovatky,

– prekládky inžinierskych sietí,

– demolácie,

– rekultivácia rušených častí ciest,

– predmetné a súvisiace pozemné komunikácie,

- vegetačné úpravy.

### Požiadavky na zabezpečenie prieskumov a meraní

Zhotoviteľ je zodpovedný za zaobstaranie ďalších údajov a informácií o stavenisku na základe zabezpečenia prieskumov v štádiu projektových prác na SZ a za ich interpretáciu.

* účelové mapovanie polohopisu a výškopisu (geodetický elaborát):
  + použiť súradnicový a výškový systém definovaný v TP 038 „Základná mapa diaľnice a rýchlostnej cesty, Vyhotovenie údržba a obnova“,
  + pre účely mapovania sa môžu použiť body existujúcich bodových polí podľa podmienok uvedených v TP 038,
  + presnosť podrobných bodov je zhotoviteľ povinný splniť a zdokladovať podľa TP 038,
  + v prípade použitia DVRM pre výpočet nadmorských výšok geodetických bodov a podrobných bodov z GPS meraní overiť model DVRMxx nivelačnými meraniami na pevných objektoch v predmetnej lokalite, prípadnú systematickú chybu kvázigeoidu zhotoviteľ odstráni,
  + zhotoviteľ je povinný overiť a zhodnotiť súlad geodetických základov a polohopisných a výškopisných prvkov stavby v oblastiach napojenia budúcej stavby,
  + účelové mapovanie v rozsahu potrebnom pre vypracovanie SZ (300 m široký pás),
  + fyzické vytýčenie a potvrdenie zákresu inžinierskych sietí (originál) v mapovom podklade autorizovaným správcom – v súprave č. 1, 2, 3,
* dopravnoinžinierske údaje – dopravné prieskumy v rozsahu potrebnom pre kalibráciu dopravného modelu,
* pedologický prieskum,
* archeologický prieskum,
* hluková štúdia
* vibračná štúdia
* rozptylová štúdia
* inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov,
* migračná štúdia,
* primerané posúdenie na Natura 2000 vrátane kumulatívnych vplyvov,
* posúdenie na klimatické zmeny,
* hodnotenie vplyvov na verejné zdravie (HIA),
* dendrologický prieskum,
* orientačný inžinierskogeologický prieskum a hydrogeologický prieskum podľa požiadaviek uvedených v prílohe č. 5 týchto súťažných podkladov a podľa TP 028 „Vykonávanie inžinierskogeologického prieskumu pre cestné stavby“:
* seizmický prieskum,
* korózny a geoelektrický prieskum
* projekt monitoringu zložiek životného prostredia,
* Prieskum zameraný na chránené a ohrozené druhy podľa vyhlášky Ministerstvá životného prostredia SR č. 170/2021 Z. z. ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov(prieskum druhovej ochrany).
* pyrotechnický prieskum:
  + vyhľadanie, zhromaždenie a vyhodnotenie archívnych informácií,
  + odporúčania pre ďalší stupeň projektovej dokumentácie,
* diagnostické merania,
* prípadné ďalšie prieskumy.
* Zhotoviteľ je povinný projekt vegetačných úprav a projekt monitoringu stavby konzultovať so Štátnou ochranou prírody Slovenskej republiky a Správou Chránenej krajinnej oblasti Východné Karpaty**.**

Zhotoviteľ zabezpečí v rámci projektových prác prieskumy v rozsahu a podrobnostiach vylučujúcich v maximálnej možnej miere nepredvídateľné fyzické podmienky. Na základe prieskumov a meraní následne vypracuje dokumentáciu, vrátane návrhu opatrení.

### Náležitosti dokumentácie

* základné náležitosti dokumentácie stavebného zámeru verejnej práce a stavebného zámeru podľa prílohy č. 2 a 3 k časti B.1 súťažných podkladov,
* demolácie doplnené o fotodokumentáciu,
* smerový a výškový výpočet trasy – súradnice hlavných bodov osi cesty a po 100 m,
* kompletná dokumentácia v digitálnej forme,
* dokumentácia musí byť vypracovaná a osvedčená oprávnenou osobou v zmysle zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov (autorizovaný architekt, autorizovaný inžinier) v prípadoch uvedených v zákonoch č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a v zákone č. 25/2025 Z. z. Stavebný zákon o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon). ,
* hlavný inžinier projektu je povinný podpísať a potvrdiť kompletnú dokumentáciu SZ/DSZ odtlačkom pečiatky odbornej spôsobilosti.

### Spôsob a lehoty prerokovania

Zhotoviteľ zvolá pracovné rokovanie na začiatku prác do 10 kalendárnych dní odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy o dielo na základe dohody s objednávateľom. V rámci vstupného rokovania zhotoviteľ predloží zoznam všetkých členov pracovnej skupiny, ktorí sa budú podieľať na vypracovaní diela, v zmysle prílohy B.1.06.

Zhotoviteľ v súvislosti s každým rokovaním zabezpečí pozvánku, vrátane jej rozposlania. Pozvánka musí byť vyhotovená tak, že na jej titulnej strane bude na hornej časti listu uvedené logo i názov Národnej diaľničnej spoločnosti vrátane adresy, potom nasleduje logo a názov firmy zhotoviteľa. Zhotoviteľ pozvánku okrem rozposlania poštou, zašle definitívnu verziu pozvánky príslušnému pracovníkovi NDS, ktorý je uvedený vo veciach technických uzatvorenej zmluvy o dielo. Záznam z rokovania vyhotoví zhotoviteľ do 5 dní a po jeho odsúhlasení objednávateľom ho doručí poštou účastníkom rokovania.

1. odsúhlasenie objektovej skladby s objednávateľom,
2. odsúhlasenie Projektu geologickej úlohy s objednávateľom,
3. odsúhlasenie smerového a výškového vedenia trasy rýchlostnej cesty s objednávateľom,
4. odsúhlasenie technického riešenia mostov a križovatiek s objednávateľom,
5. odsúhlasenie majetkovej hranice a hranice dočasných záberov s objednávateľom – podmienka pre spracovanie predbežných geometrických plánov,
6. odsúhlasenie inventarizácie a spoločenského ohodnotenia biotopov európskeho a národného významu s objednávateľom,
7. odsúhlasenie inventarizácie drevín s objednávateľom,
8. vstupné rokovania so správcami vyvolaných investícií za účasti objednávateľa z dôvodu určenia ich rozsahu podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon)v znení neskorších predpisov,
9. prerokovanie v priebehu spracovania dokumentácie so všetkými dotknutými orgánmi a organizáciami, dotknutými účastníkmi konania o stavebnom zámere, vrátane správcov (vlastníkov) inžinierskych sieti, správcov (vlastníkov) budúcich objektov (v zmysle Stavebného zákona) počas spracovania SZ (všetko zaznamenané v písomnej forme),
10. prerokovanie dodávky energií a vody na stavbu a tiež odvádzania vôd zo stavby počas výstavby a v prevádzke s dotknutými subjektmi,
11. prerokovanie riešenia relevantných častí stavby so spracovateľmi jednotlivých štúdií a prieskumov (posúdenie dopadov klimatickej zmeny na stavbu, migračná štúdia, primerané posúdenie vplyvov na územia Natura 2000 vrátane kumulatívnych vplyvov, hluková štúdia, rozptylová štúdia, inventarizácia a spoločné ohodnotenie biotopov a drevín a ),
12. záverečné odsúhlasenie vyvolaných investícií s ich budúcimi správcami alebo vlastníkmi bude potvrdené na ich hlavičkovom papieri, z ktorého bude zrejmé, že s predloženým riešením súhlasia bez pripomienok, ktoré by vyžadovali opätovné predloženie projektovej dokumentácie a súhlasia s ich budúcim prevzatím do správy a majetku podľa platnej legislatívy,
13. predloženie projektovej dokumentácie na posúdenie oprávnenej právnickej osobe § 14 a § 18 zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov, a doloženie tohto posudku k dokumentácii objektov stavby v dokladovej časti,
14. koncept dokumentácie projektant prerokuje na záverečnom prerokovaní,
15. požaduje sa účasť projektanta na konaniach o stavebnom zámere, konaniach súvisiacich so štátnou expertízou, prípadne iných rokovaniach, súvisiacich s predmetnou stavbou, aj po uplynutí termínu dodania predmetnej dokumentácie, ak ho objednávateľ k tomu vyzve,
16. zabezpečenie všetkých vyjadrení a stanovísk dotknutých orgánov a organizácii pre potreby konania o stavebnom zámere na hlavičkovom papieri – v sade č. 1 dokladovať originály vyjadrení,
17. opodstatnené požiadavky a pripomienky dotknutých orgánov a organizácií vznesené v priebehu spracovania dokumentácie sa zapracujú do dokumentácie,
18. predloženie faktúry po protokolárnom odovzdaní dopracovaného diela (expedičný list) a spísaní zápisu o fyzickom prevzatí diela medzi spracovateľom a objednávateľom,
19. zhotoviteľ zabezpečí všetky podklady, stanoviská (po zapracovaní pripomienok) dotknutých subjektov, orgánov a organizácií, rozhodnutia (vrátane podkladov pre vydanie súhlasu s odňatím PP a vyňatím LP), potrebné k žiadosti o vydanie rozhodnutia o stavebnom zámere, resp. jeho zmien,
20. v prípade, ak na zákazku bude vytvorené združenie, zákazku bude zastupovať hlavný inžinier projektu, ktorý bude koordinovať a riadiť celú zákazku a úzko spolupracovať s objednávateľom,
21. zhotoviteľ do 30 dní od účinnosti zmluvy predloží zoznam zástupcov s kontaktnými údajmi stavbou dotknutých správcov inžinierskych sietí a ostatných dotknutých tretích strán,
22. zhotoviteľ do 30 dní od účinnosti zmluvy zabezpečí a vykoná obhliadku miesta budúcej stavby za účasti objednávateľa.

#### 4.6.1 Požiadavky na plnenie míľnikov

Odsúhlasený koncept dodať 1× v tlačenej a 1× v digitálnej forme na CD, vo formáte \*pdf. a v editovateľnom formáte.

1. koncept smerového a výškového vedenia – podkladom pre odsúhlasenie konceptu smerového a výškového vedenia trasy rýchlostnej cesty bude pozdĺžny profil a situácia v mierke podľa súťažných podkladov a krátky popis riešenia s uvedením zmien oproti predchádzajúcemu stupňu projektovej dokumentácie – technická štúdia (TŠ), štúdia realizovateľnosti (ŠtRe), správa o hodnotení (SoH).
2. projekt geologickej úlohy – v zmysle zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov. Vyjadruje cieľ geologickej úlohy, navrhuje a odôvodňuje vybrané druhy geologických prác na riešenie geologickej úlohy a určuje metodický a technický postup ich odborného a bezpečného vykonávania. Projekt geologickej úlohy schvaľuje objednávateľ.
3. koncept technického riešenia mostov – podkladom pre odsúhlasenie konceptu mostov bude pôdorys, pozdĺžne a priečne rezy (riešenie zakladania, spodnej stavby a nosnej konštrukcie mosta) so zakreslením geológie v mierke podľa súťažných podkladov a krátky popis riešenia nosnej konštrukcie, spodnej stavby a zakladania, s uvedením zmien oproti predchádzajúcemu stupňu projektovej dokumentácie. Súčasťou predloženej koncepcie mostov budú výsledky geológie z pIGP
4. koncept technického riešenia križovatiek – podkladom pre odsúhlasenie konceptu križovatiek bude pozdĺžny profil, situácia a koordinačné výkresy v mierke podľa súťažných podkladov a krátky popis riešenia s uvedením zmien oproti predchádzajúcemu stupňu projektovej dokumentácie (TŠ, ŠtRe, SoH).
5. koncept majetkovej hranice, hranice dočasných záberov – podkladom pre odsúhlasenie konceptu majetkovej hranice a hranice dočasných záberov rýchlostnej cesty budú situácie na podklade KN (stav CKN + stav právny) a koordinačné výkresy so zakreslením trvalých, ročných a dočasných záberov pre jednotlivé objekty.

### Požiadavky na vyhotovenie dokumentácie

* Pri vypracovaní dokumentácie dodržať požiadavky uvedené v súťažných podkladoch a ich jednotlivých prílohách.
* Na titulnej strane (obale) celej dokumentácie sa uvedie:
  + názov stavby,
  + druh dokumentácie,
  + názov objednávateľa dokumentácie,
  + názov zhotoviteľa dokumentácie stavby,
  + dátum zhotovenia dokumentácie stavby (mesiac, rok),
  + spracovateľ dokumentácie,
  + podzhotoviteľ dokumentácie.

Dokumentácia musí byť podpísaná a opečiatkovaná pečiatkou odbornej spôsobilosti hlavným inžinierom projektu a zodpovednými projektantmi jednotlivých častí dokumentácie. Zároveň sa požaduje, aby zodpovední projektanti a hlavný inžinier projektu boli členmi pracovnej skupiny uvedenej v ponuke zhotoviteľa, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou zmluvy. Jednotlivé časti dokumentácie a ich prílohy musia byť vypracované osobami, ktoré musia spĺňať technické a odborné predpoklady podľa Prílohy č. 6 k časti B.1 súťažných podkladov.

* Dokumentácia musí byť vypracovaná v slovenskom jazyku, vrátane popisu navrhovaných jednotlivých objektov a častí dokumentácie vo formáte A4, situácie farebnou tlačou.
* Zoznam vyjadrujúci obsah jednotlivých častí dokumentácie stavby sa uvedie na vnútornej strane obálky alebo prvej strane zväzku tvoriaceho jeden celok.
* Každá samostatná časť dokumentácie stavby musí byť jednotne a jednoznačne označená názvom stavby, druhom dokumentácie, názvom tejto časti dokumentácie a jej označením (číslom alebo písmenom) zhodným s označením v obsahu uvedenom na vnútornej strane vrchnej obálky.
* Každá písomná časť dokumentácie stavby, obsahujúca viac než jeden list, musí byť spojená v jeden pevný celok.
* Vo výkresových častiach dokumentácie stavby musí titulná strana tvoriť s voľne zakladaným výkresom nedeliteľný celok. Výkresy spojené vo zväzku sa opatria súhrnnou titulnou stranou a na jednotlivé výkresy sa jednotne vyznačia údaje, týkajúce sa týchto výkresov.
* Na vypracovanie písomností dokumentácie stavby sa použije normalizovaný formát A4, prípadne A3. Výkresy dokumentácie stavby musia mať (po prípadnom zložení) jednotný formát normalizovaného radu A určený objednávateľom. Spracovanie výkresov sa uskutoční podľa platných výkresových noriem a požiadaviek objednávateľa.
* Druh reprografickej metódy textov a výkresov:
  + situácie, pozdĺžne rezy, koordinačné výkresy, ortofotomapy viacfarebnou tlačou,
  + vzorové priečne rezy tlačou,
  + ostatné výkresy farebnou tlačou podľa STN,
  + reprografické kópie máp, výkresov a písomností musia byť čitateľné.
* Počet súprav, počet výtlačkov jednotlivých príloh alebo častí a ďalšie požiadavky na vybavenie dokumentácie stavby určí ich objednávateľ v zmluve.
* Geometrické plány, statické výpočty a hydrotechnické výpočty určené na trvalé uloženie musia byť vyhotovené takým spôsobom, aby výkresy a texty boli jasné a čitateľné po dobu životnosti stavby.
* Kópie dokumentácií musia byť jasné a čitateľné.
* Ak dokumentáciu spracúva podzhotoviteľ, musí byť potvrdená aj zhotoviteľom dokumentácie (podľa zmluvy).
* Zmeny a úpravy v odovzdávaných súpravách dokumentácie stavby smie zhotoviteľ dokumentácie vykonať len so súhlasom objednávateľa.
* Opravy a zmeny uskutočnené pri schvaľovaní sa v dokumentácii stavby vyznačia trvanlivým spôsobom červene alebo zelene a to tak, aby bol viditeľný i pôvodný údaj a aby bolo zrejmé, kedy a kto (meno, útvar) opravu či zmenu vykonal.
* Digitálne spracovanie grafických, textových a tabuľkových príloh:
  + požadovaný formát pre textové výstupy MS Word .doc(x),
  + požadovaný formát pre tabuľkové výstupy MS Excel .xls(x),
  + požadovaný formát pre výkresové časti dokumentácie .dgn, resp. .dwg – formát jednotlivých výkresov podľa TP 019, resp. podľa špecifických požiadaviek objednávateľa, ktoré budú predložené zhotoviteľovi po podpise zmluvy,
  + požadovaný formát pre grafické časti geodetickej dokumentácie Microstation .dgn a .xls(x),
  + názov súboru musí obsahovať názov katastrálneho územia a číslo príslušného geometrického plánu,
  + štruktúra geodetických dát podľa informačného systému GIS Esid (tab. 6.17 – 6.22, 6.26),
  + dohodnutý formát pre ostatné grafické časti dokumentácie .cdr a .pdf,
  + ortofotomapy v digitálnej forme (nie staršie ako 2 roky) na USB nosiči s licenciou pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s. (s možnosťou využívania pre všetky fázy prípravy a realizácie stavby, ako aj poskytnutia subdodávateľom) vo formátoch TIFF s georeferenčným súborom TFW, JPEG s georeferenčným súborom JGW a formát COT,
* pre mierku 1:10 000 s rozlíšením 1 m/pxl (môže byť spojená do väčších blokov),
* pre mierku 1:5 000 s rozlíšením 50 cm/pxl (nakrájanú po mapových listoch v klade ZM 1:5 000),
* pre mierku 1:2 000 s rozlíšením 20 cm/pxl (nakrájané po mapových listoch v klade ZM 1:2 000),
  + kompletnú dokumentáciu dodať aj vo formáte .pdf.
* Výkresovú dokumentáciu dodať vo formáte .dgn, resp. .dwg, textovú a tabuľkovú časť dodať vo formátoch .doc(x) a .xls(x) + kompletnú dokumentáciu vo formáte .pdf. v zmysle smernice TP 009 „Digitálna dokumentácia stavieb cestných komunikácií. Časť 1: Požiadavky na tvorbu a preberanie“.
* Cenová časť dokumentácie na ponuku, kompletný výkaz výmer, vrátane súpisu agregovaných položiek bude spracovaný a odovzdaný v digitálnej podobe v zmysle dátového predpisu NDS.
* Názvy adresárov a podadresárov v digitálnej forme dokumentácie musia korešpondovať s názvami jednotlivých častí dokumentácie a jej príloh. Názvy všetkých hlavných častí dokumentácie, textových dokumentov a grafických dokumentov musia byť v súlade s prílohou č. 24 vyhlášky č. 60/2025 Z. z. o štruktúre a prevádzke informačného systému územného plánovania a výstavby, o obsahu podaní a obsahu a rozsahu dokumentácie stavby. Tvorba názvov v elektronickej podobe, ak ide o elektronické podanie.
* Informačný bulletin – texty, vizualizácie, ortofotomapa, situácia so zakreslením vplyvu a navrhovaných opatrení, pozdĺžny profil vo formáte .pdf alebo .jpg.
* Odovzdanie kompletnej DSZ, SZ, 8a v digitálnej forme v dohodnutom formáte.

### Počet výtlačkov dokumentácie

* **Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti 8a po vypracovaní SZ** (+ CD .pdf) 6×
* **Stavebný zámer (SZ)** – kompletná dokumentácia 6×

(časť G.1 nekompletizovať do súprav SZ)

* **Časť G.1. Dokumentácia na majetkovoprávne vysporiadanie**

6.1.1. Geometrické plány

– geometrické plány prvopis stav KN-C + KN-E (12 overených, 3 neoverených) 15×

– záznam podrobného merania zmien 3×

– zoznam súradníc použitých a novourčených bodov 3×

– zoznam súradníc lomových bodov majetkovej hranice 3×

– digitálne spracovanie .dgn, .xls, .pdf, doplniť v štruktúre informačného systému ESID

(tab. 6.17, 6.19, 6.20, 6.22, 6.26) 3×

6.1.2. Podklady pre uzatváranie nájomných zmlúv

– prvopis stav KN-C + KN-E 10×

– digitálne spracovanie .dgn, .xls, .pdf, doplniť v štruktúre informačného systému ESID

(tab. 6.18, 6.19, 6.22, 6.26) 3×

– identifikácia starého a nového stavu po zápise G.1 do KN (grafika .dgn +.pdf, tabuľka .xls) 3×

6.1.3. Geometrické plány na vyznačenie vecného bremena

– prvopis stav KN-C + KN-E (10 neoverených) 10×

– digitálne spracovanie .dgn, .xls, .pdf, doplniť v štruktúre informačného systému ESID

(tab. 6.18, 6.19, 6.22, 6.26) 3×

– identifikácia starého a nového stavu po zápise G.1 do KN (grafika .dgn +.pdf, tabuľka .xls) 3×

6.1.4. Výkupové elaboráty

– zoznam dotknutých parciel (tab. 6.2) 3×

– prehľad záberov podľa vlastníkov (tab. 6.21, 6.23., 6.24, 6.25) 3×

– register vlastníkov (tab. 6.3) 3×

– digit. spracovanie .xls v štruktúre informačného systému ESID v zmysle tab. 6.21 3×

6.1.5. Situácia dotknutých pozemkov (podklady pre GP)

– situácia dotknutých pozemkov - farebná sútlač KN + majetková hranica + hranica

dočasných a ročných záberov a vecných bremien s číslovaním lomových bodov 6×

– zoznam súradníc lomových bodov majetkovej hranice 3×

– zoznam súradníc lomových bodov dočasných záberov 3×

– zoznam súradníc lomových bodov záberov do 1 roka 3×

– zoznam súradníc lomových bodov osí inžinierskych sietí 3×

– zoznam súradníc lomových bodov ochranných pásiem – vecné bremená 3×

– digitálne spracovanie .dgn + .pdf, .xls 3×

* 6.1.6. Zoznam dotknutých parciel podľa objektov (tab. 6.27) 6×
* **Výtlačky naviac:**
  + prehľadná situácia 20×
  + situácia stavby 20×
  + ortofotomapa 20×
  + koordinačné výkresy 20×
* **Digitálna dokumentácia:**
  + kompletná SZ + 8a na USB zariadení (.pdf) 2×
  + kompletná SZ + 8a na USB zariadení (.docx, .xlsx, .dgn) 2×
  + ortofotomapa na USB zariadení 1×
  + záverečná správa z oIGHP na USB zariadení (.pdf) + (.docx, .xlsx, .dgn, .dfx) 1×
  + dopravný model s manažérom scenárov v editovateľnom formáte na USB zariadení (.ver) ...... 1×
  + CBA analýza na USB zariadení (.xlsx)........................................................................................ 1×

### Ostatné požiadavky

* Uchádzač v ponuke zohľadní požiadavky prevádzkového úseku NDS a technických špecifikácií požadované investičným úsekom NDS uvedené v prílohe B1.8 Technické špecifikácie.
* Zhotoviteľ súhlasí so zverejnením a poskytovaním údajov, metodiky a výstupov dopravného modelu v rámci vypracovania a odovzdania diela.
* Zhotoviteľ súhlasí s predložením detailných podkladov a dokumentácie k CBA, dopravného modelu a spôsobu výpočtu socioekonomických benefitov v rámci vypracovania a odovzdania diela na potreby následného verifikovania a zverejnenia výstupov.
* Ako samostatný dokument bude vypracovaná aktualizácia primeraného posúdenia projektu stavby na európsku sústavu chránených území Natura 2000 v zmysle čl. 6.3 smernice o biotopoch.
* V súťažných podkladoch je uvedený predpokladaný rozsah geodetických prác, ktorý uchádzač ocení v tabuľke č. 3 časti B.2 súťažných podkladov. Vzhľadom na iba predpokladaný rozsah prác je zhotoviteľ povinný pred začiatkom geodetických prác odsúhlasiť ich rozsah s objednávateľom. V prípade požiadavky na zmenu rozsahu geodetických prác oproti zmluve počas spracovania dokumentácie je taktiež potrebné pred ich začiatkom písomne odsúhlasiť rozsah prác s objednávateľom a požiadať o dodatok k zmluve. Po domeraní územia vyhotoviť aj 3D model terénu kombináciou pôvodného a nového geodetického zamerania terénu.
* Požaduje sa vykonať pIGHP v trase navrhovanej rýchlostnej cesty (pre návrh optimálnej skladby konštrukčných vrstiev vozovky) v podrobnostiach pre stavebný zámer, v mieste spodnej stavby mostov (pre určenie vhodného spôsobu zakladania mostných objektov pre daný stupeň projektovej dokumentácie), overiť chemizmus podzemnej vody z hľadiska jej možnej agresivity na oceľ a betón, na základe inžinierskogeologického prieskumu spresniť environmentálne vedenie trasy za účelom doriešenia a spresnenia technických parametrov križovatky s ideovým návrhom zabezpečenia posúdenia násypov a zárezov, overenie vplyvu násypov telesa križovatky a ostatných ciest na hydrogeologické pomery územia, riešenie vplyvu križovatky na vodný režim dotknutých vodných tokov, zdrojov pitnej vody a podzemnej vody, ich ochranné pásma ako aj hydrologické charakteristiky.
* Geodetické a geologické práce budú fakturované podľa skutočne zrealizovaného rozsahu prác v súlade so zmluvou.
* Prípadné požiadavky na zmenu rozsahu a špecifikácie geologických prác je potrebné vopred pred začatím prác písomne odsúhlasiť s objednávateľom.
* Vstupy na pozemky si vybaví zhotoviteľ geodetických prác, IGP prác a pod.
* Zhotoviteľ sa zúčastní verejných prerokovaní v procese konania o stavebnom zámere a všetkých rokovaní súvisiacich s predmetnou dokumentáciou.
* Zhotoviteľ pred každým rokovaním zašle elektronicky podklady na rokovanie a to minimálne dva dni pred rokovaním.
* Ak nastane zmena zákonov, technických predpisov, smerníc a pod. počas prípravy dokumentácie, budú tieto zmeny zapracované do pripravovanej dokumentácie.
* V ponuke uviesť aj cenu za reprografické práce 1 súpravy SZ a oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (8a po SZ).
* Zhotoviteľ vypracuje dokumentáciu stavebného zámeru verejnej práce pre účely štátnej expertízy podľa vyhlášky MVRR SR č. 83/2008 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení neskorších predpisov a Usmernenia MDPT SR OVRE k TP 019.
* Rozdelenie objektov podľa IFRS
  + Objednávateľ požaduje rozčlenenie objektov podľa IFRS v stupni SZ.
  + Objednávateľ požaduje vykonať rozdelenie na komponenty iba na objektoch, ktoré ostávajú v správe objednávateľa. Delenie je potrebné vytvárať novými objektmi (napr. z objektu 101-00 vytvoriť objekt 101-01 Vozovka – celá konštrukcia, 101-02 Zvodidlá a tlmiče nárazov, atď.).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Príklad číslovania | Pôvodný objekt | Nový názov komponentu |
| 101-00 | Rýchlostná cesta | Rýchlostná cesta |
| 101-01 | Rýchlostná cesta | Vozovka – celá konštrukcia |
| 101-02 | Rýchlostná cesta | Zvodidlá a tlmiče nárazov |
| 100-03 | Rýchlostná cesta | Zvislé dopravné značenie |
| 201-00 | Mosty | Most |
| 201-01 | Mosty | Mostné závery |
| 501-00 | Kanalizácia | Kanalizácia – stavebná časť |
| 501-01 | Kanalizácia | Kanalizácia – technologická časť |
|  | VN, NN | VN – Stavebná časť |
|  | VN, NN | VN – Technologická časť |